

Roskilde Fjords
Kajakklub
Brinchhjemmet
Strandvejen 18
Veddelev
4000 Roskilde



Sommer 2019

Sol, sol kom nu frem,..... 2
Devizes-Westminster 2019 5



Sol, sol kom nu frem, ellers bliver jeg aldrig varm - en beretning for årets Wesertur...

Turen går til Weser hvert andet år. Weser er en flod i Tyskland, der udspringer af floderne Werra og Fulda, begynder i Hann. Münden og munder ud i Nordsøen ved Bremerhaven, så der er rig mulighed for at ro temmelig langt. I år bestod RFK holdet af 50% erfarne Weser-roere - Finn & Hanne, Tom og Aksel og 50% Weser novicer – Victoria & Leif, Klaus og jeg selv, der har taget mange års tilløb for at deltage. Som vanligt er afgang fra Roskilde fredag morgen med ankomst i Hann. Münden fredag eftermiddag, hvor vi slår lejr på Kano klubbens område, der samtidigt også er en hyggelig lille campingplads helt ned til floden. Vejret var ikke varmt, men dog tørt, så etableringen af RFK-lejren gik fint. Derefter afgang til fods for at se på byen og en af - for de erfarne Weser-roere - velkendte restauranter. Vi afsluttede dagen i den lille ”Tut” på campingpladsen med en omgang til alle. Det var meget hyggeligt og servering til særdeles rimelige priser. I løbet af natten kom regnen, og det blev også ret koldt, så lørdag morgen og formiddag var knapt så hyggelig, men vi fik da morgenmad oppe i byen. Med mad, varme og godt selskab steg hyggebarometret ganske betragteligt. Derefter gik vi turen rundt i byen, vi fik købt ind til 2xfrokost, bestilt borde til middage lørdag og søndag aften.

Så tilbage til hård ro-træning, nu skulle vi ud på Fulda, der i år var meget vandfyldt og dermed også med en del strøm. Det blev til 10 km ud i modstrøm og så retur. Hele området omkring floderne er meget anderledes end Roskilde Fjord. Der var mange ny-udsprungne helt lysegrønne træer, høje bakker (Kassel Bakker), mange fugle, små byer med kabelfærger, sluser og nogle gange også turistbåde.

Efter den hårde træning måtte vi igen gå den korte vej til en af byens restauranter, Slagtermutters restaurant. Her fik vi rigeligt med god mad og lidt underholdning fra Slagtermesteren selv, der er en munter fransk-schweizisk kvinde, der er glad for mad. Godt at vi skulle gå hjem for maverne var godt fyldte. Da søndagsprogrammet begynder med morgenmad kl. 0500 i Kajakklubben, blev det kun til en hurtig tur i Tutten, inden vi sagde godnat.

Ingen regn om natten, men kl. 0500 var der frost på teltdugen og kajakkerne. Mosekonen bryggede og solen var på vej op til en fantastisk morgen. Lørdagens regn var glemt og søndagens morgen-complet kunne indtages. Der manglede ikke noget.

Vi gik i bådene ca. kl. 0615 og roede frem til start, og starten går, når vi er der, så vi kom lige til tiden.

Turen er 80 km med en pæn god medstrøm, så vi kunne ret let holde en fart på over 13 km/t. I vores turkajakker roede vi hurtige end alle andre, dog med undtagelse af nogle store robåde; men dem indhentede vi hver gang, roerne skulle bytte plads eller holde pause. Første stop var efter 29 km. Solen var væk, afløst af vind og gråvej. Det var ski.. koldt, så vi fortsatte hurtigt efter en pause på små 20 min. På vejen til næste stop overhalede vi igen mange af dem, vi havde passeret tidligere, for de havde ikke holdt pause. Sådan gik det igen efter næste pause efter 53 km. Der fik vi skiftet til tørt tøj og spiste frokost. Jubii, nu er der kun 27 km tilbage, men ingen sol og forsat ski.. koldt. Alle fortsatte med fuld vinterbeklædning og ro-handskerne på. 80 km er langt, men medstrømmen hjælper meget, så GPS bipper hyppigt for hver km. Lidt over kl. 14 var alle i mål. Vi fik et bad, et besøg i øl-pølse-kaffe-kageteltet inden vi fik pakket bilerne og retur mod Hann Münden. Den sidste aften og sidste middag sammen spiste vi på Rådhuskælderen som afslutning på en lang men dejlig dag.

Da Aksel og Leif skulle være instruktører i RFK mandag aften kl. 18:30 besluttede vi, at køre kl. 09 efter en god morgenmad i et nærliggende cafeteria. Turen hjem gik supernemt, og vi kom hjem i god tid.

Så til alle jer, der endnu ikke har været med på Weser-turen, I skal ikke gøre som mig og vente i mange år, I skal gøre som Kevin og Yvonne, der bare kastede sig ud i det for 2 år siden. Det er en dejlig oplevelse.

John T

Som det ses på næste side havde John også travlt med kameraet under turen til det tyske. Øverst er der gang i de seriøse forberedelser til den første vigtige pause efter 3 timer. I midten er der frokost i det grønne, bemærk hvor friske vores klubkammerater ser ud efter 6 timers roning. På det sidste foto samles der kræfter inden aftensmaden i Hann Münden.

Som det fremgår af forside fotoet havde Aksel god fart i kajakken frem mod starten i Devizes.



© Topp

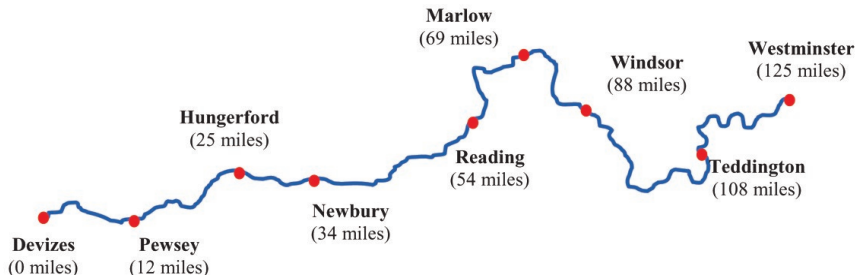


© Topp



© Topp

Devizes-Westminster 2019



I 2018 blev Devizes-Westminster Canoe Race stoppet lige efter Reading efter 1½ dag på grund af for meget vand i Themsen. Så jeg måtte på den igen her i 2019 (og Charlotte tog med som supporter).

For K1 forløber DW hen over fire dage i påsken, hvor de 200 km med 77 overbæringar skal gennemføres med afslutning 2. påskedag ved Westminster Bridge i London.

Som sædvanligt havde vi kajakken på taget af bilen og kørte tidligt palmesøndag ned igennem Tyskland til Belgien, hvor vi havde bestilt overnatning på et lille hotel i Themse. Det var før ferie sæsonen, så vi måtte vandre hele byen rundt for at finde et sted at spise; men til sidst fandt vi et sted nede ved Schelde floden.

Næste dag tog vi Eurotunnell under Kanalen og kørte til Hurley Riverside Camp Park, hvor vi havde bestilt en Caravan ligesom i tidligere år. Den ligger perfekt helt ned til Themsen i nærheden af Hurley sluse, og ca. midtvejs på løbsstrækningen.

Vi havde nogle dage inden løbet startede, så vi havde lidt tid til at køre rundt i det smukke forårslandskab og dejlige solskin. Vi besøgte Danesfield House, der lå på den anden side af Themsen, Wallingford, der lå længere oppe af Themsen og Henley, der er en smuk gammel by ved Themsen med mange små spændende butikker. Så der blev købt lidt tøj, bøger og cider. Og da det jo var påsketid, fik vi også stegt lammekølle, og det var slet ikke dårligt! Fredag morgen stod vi tidligt op og kørte vi til Devizes, hvorfra starten gik ved "the Wharf". Jeg fik båden igennem sikkerhedstjekket. Så mødtes vi med Rick, der er min gamle hjælper og bor i Devizes.

Jeg fik en GPS tracker på, startede mit kamera og satte i ved værftet. Jeg begyndte kl. 9 med at ro under den første af de mange broer. I forhold til 2018, hvor det var gråt og regnvejr, var det let skyet

eller sol og svag modvind, så det var behageligt rovejr. De første par og tyve km var i et fladt landskab uden de store udfordringer. Pewsey Wharf blev passeret undervejs og varslede, at jeg nærmede mig de første overbæring og Bruce Tunnell. Bruce Tunnell er flere hundrede meter lang, og det er ubehageligt at ro inde i den og kun at kunne se den anden ende som en lille lysplet.

Den næste udfordring var Crofton Fligh, der er en serie sluser over en strækning på ca. 1½ km. De skrappe løber igennem hele strækningen; men jeg løb imellem nogle af sluserne og roede mellem andre. Herefter bestod resten af etappen af sluser (ca. 35), nogle uden adgang for andre, og andre sluser, hvor tilskuere og hjælpere heppede, hjalp og for rundt. Nogle sluser var små med en kort overbæring, og andre krydsede veje, og enkelte krydsede hen over kanalen via en bro. Landskabet var ret fladt med "the foot path" langs kanalen hele vejen; men flere steder var der forankret kønne flodpramme, der blev benyttet som hus- eller lyst-både. Derudover var der mange broer, der krydsede kanalen; men jeg passerede kun en enkelt by undervejs – Hungerford. Endelig nåede jeg målet ved Northcroft Leisure Center ved Newbury efter 6 timer 28 minutter og 14 sekunder, hvilket gav en placering som nummer 20. Efter et bad, kørte vi tilbage til Hurley, hvor vi fik fish'n'chips fra fiskebilen, der kom forbi om fredagen. Det var meget engelsk og godt – dog uden mushy peas. Aftenen gik med afslapning, overførsel af billeder og GPS data og klargøring til næste dag.

Anden etape var fra Newbury til Marlow.

Igen var det en tidlig morgen og tilbage til Newbury, hvor jeg skulle starte ca. kl. 8. Kort efter starten kom de første overbæring, først ved en lav svingbro og så Newbury sluse. Newbury er en køn gammel by, hvor kanalen løber imellem husene i centrum af byen. Dagens etape bestod af to sektioner, første sektion på kanalen og Kenneth floden fra Newbury til Reading og anden sektion på Themsen fra Reading til Marlow. Første etape bestod igen af sluser og broer; men landskabet var mere varieret og flere sluser havde længere overbæring hen over veje og/eller broer. Første dag var gået godt uden uheld; men anden dag gik ikke helt så godt. Nogle af broerne var lave svingbroer, og en af de første jeg "stødte på" stødte jeg helt bogstaveligt på. Jeg fik ikke dukket mig nok og slog hovedet imod; men kom dog igennem. Ved en senere bro var jeg mindre heldig. Jeg slog ikke hovedet; men redningsvesten gik på tværdragerne, så jeg endte i vandet. Der var så ikke andet at gøre end at vade i land, få tømt kajakken og fortsætte. Heldigvis var der

igen solskin, så det var ikke koldt. Først senere opdagede jeg, at jeg havde mistet mit overtræk, da jeg kæntrede.

Den første dag havde jeg roet meget alene; men selvom der var enkelt start med et minuts mellemrum, var alle der startede omkring kl. 8 nogenlunde lige hurtige, så jeg fandt oftere nogen at ro sammen med i kortere eller længere perioder. Ind mod Reading, der er en større by, blev sluserne større og kanalen/floden blev omkranset af mure og kajkanter. Endelig kom vi ud på Themsen, hvor der var en ekstra tvungen overbæring ved Dreadnought Reach. Her skiftede jeg batteri på kameraet og fortsatte derefter videre på Themsen. Themsen er både bredere og dybere end kanalen, så man kan ro hurtigere. Til gengæld er sluserne større med længere overbæring; men der er også længere mellem sluserne.

Ved den første sluse – Sonning sluse – var jeg uopmærksom, da jeg satte i. Der var en udadgående strøm under molen, så jeg måtte igen en tur i vandet; men kom hurtigt op, fik tømt båden, sat kameraet fast og roede videre. Landskabet omkring Themsen er mere varieret end på kanalen med mange kønne områder og små byer. Jeg kom igennem Wargrave. Derefter kom den værste sluse – Marsh slusen – hvor overbæringen går hen over Themsen og er meget lang, så man får lange arme og trætte ben. Så kom jeg igennem Henley, der er en køn gammel by, der bl.a. er berømt for sit rostævne. Man ror under en gammel stenbro og passerer lidt senere Tempel Island med et lille tempel på. Den næste sluse er ved Hampleden, hvor der er et stort overløb og derfor sidestrøm efter overbæringen. Jeg var nu tæt på Hurley, hvor vi boede, så resten af strækningen til Marlow var velkendt, og der var kun ca. 10 km tilbage af dagens etape. Først kom Hurley sluse, hvor man bærer over den ø, hvor slusen ligger, og kort efter kom Temple slusen. Endelig kunne jeg se den kønne gamle karakteristiske Marlow Bridge med Marlow kirke i baggrunden. Så kom det store overløb ved Marlow, slusen og kort efter passerede jeg hovedvejen over Themsen før jeg nåede til målet ved Longridge Boating Center efter 6 timer 44 minutter og 38 sekunder. Efter at have sluppet lidt af på græsset, røg kajakken i vandet igen, og jeg roede tilbage til Hurley Riverside Caravan Park. Kajakken blev båret op til campingvognen. Efter et bad stod den på Chicken Masala fra den lille indiske madvogn, der var på pladsen om lørdagen. Og aftenen foregik efter den sædvanlige rutine. Næsten. Jeg var lige et smut nede ved Hurley sluse for at se et par roere fra Hvidovre, der skulle passere i K2; men mens jeg ventede sammen med flokke af hjælpere i mørke, fik jeg at vide, at de var udgået, så jeg tog tilbage til campingvognen.

Fortsættelse følger...

Aksel

Ansvarshavende redaktør:
Karl Venzel Vejrup tlf: 40567376
Gyvelvej 12 B st.tv
4000 Roskilde

Indlæg til medlemsbladet kan sendes til
ovenstående adresse eller emails til:
karl.vejrup@gmail.com

Redaktionen forbeholder sig ret til at
redigerer i indsendt materiale.
Underlødige og injurierende indlæg
kommer kun i bladet såfremt redaktøren
finder dem morsomme og relevante.

Bestyrelsen:
Formand: Finn Petersen 43717113
Kasserer: Aksel Hadberg 46367384
Best.medl. Mads Jakobsen 46780574
Best.medl. Tom Søndergaard 30386241
Best.medl. Finn Roer Jensen 46564499

På RFK.'s hjemmeside: www.roskildekajakklub.dk kan
læses flere oplysninger om klubben f.eks. vores love,
kontingenter, navne på instruktører, mail adresser osv.
Interesserede kan læse om klubbens instruktionskursus
for nybegyndere. Webmaster er Finn R.

Roskilde kajakklubs kontonummer i Nordea:
Reg nr. 2905 – Konto nr. 2551457098

Kajakaktiviteter

24.august: Kanojak Trim på Esrum sø. Datoen fremgår af kalenderen på Kajakklubben Esrum Sø hjemmeside, men det er ikke lykkedes redaktøren finde noget om tilmelding mm. Så hold øje med opslag i klubben.

6-8 september: Silkeborg tur vi bor på Silkeborg vandrehjem og der er mulighed for at ro Tour de Gudenå. Se opslag i klubben eller snak med Finn P.

28.september: Mølleåens blå bånd. En oplagt mulighed for at trosse Furesøens vove og prøver kræfter med kajakroere fra andre klubber. Alternativet kan man bare nyde at ro i de smukke omgivelser.

Der er klub grill torsdage i lige uger.

Grillen tændes kl 19:30

Du medbringer selv det du vil spise og drikke.

